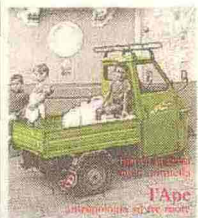


DA LEGGERE

di Roberto Iasoni

Ape Piaggio

Il giro del mondo su tre ruote



Lapa, Tuk-Tuk, Gua-Gua e altri cento nomignoli. Ma l'originale è Ape: il tre ruote (italiano) più venduto nel mondo. Proletario e aristocratico, a seconda delle circostanze. Gli autori (Minnella, fotografo; La Cecla, antropologo) ce lo mostrano in molte delle sue vite. Dalla Sicilia all'Egitto, all'India.

▪ **Franco La Cecla e Melo Minnella**, «L'Ape, antropologia su tre ruote», Eleuthera, 96 pagine, 14 euro

Alfa Romeo

La Giulia alleggerita che vinceva tutto



Nata a metà Anni 60, la Giulia Gt raccolse l'eredità della Giulietta Sprint. Arese presentò subito anche una versione da corsa, la Gta (dove «a» sta per alleggerita), che divenne presto l'auto da battere. Tabucchi, gran conoscitore del Biscione, ne ripercorre la storia tecnica e sportiva, con molte immagini.

▪ **Maurizio Tabucchi**, «Alfa Romeo Gta, leggera e vincente», Nada Editore, 240 pagine, 48 euro

Porsche

Vita e... miracoli dell'icona 911

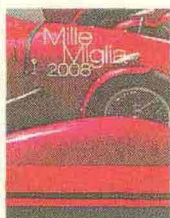


Ha segnato oltre quarant'anni di storia dell'auto, diventando un'icona: è la 911. Porsche per eccellenza. Un «classico» fin dal principio, il 1963. Austen (che ha lavorato allo sviluppo dei cambi) e Walter, scrittore e fan del modello, ne ripercorrono la storia.

▪ **Joerg Austen e Sigmund Walter**, «Porsche 911, evoluzione e tecnica dal 1963», Nada Editore, 304 pagine, 39 euro

Corse

Storie e immagini della Mille Miglia



Per Enzo Ferrari era «la corsa più bella del mondo». E dopo 81 anni dalla prima edizione, non ha ancora esaurito il potenziale di emozioni. Come dimostra il volume dedicato alla Mille Miglia 2008: tre milioni spettatori sulle strade, mille giornalisti da tutto il mondo, e soprattutto 375 automobili che hanno fatto la storia.

▪ **«Mille Miglia 2008»**, Editoriale Bresciana, 237 pagine, 60 euro

